

4.7 Все промежутки между шпалами подсыпаются щебнем, утрамбовываются и выравняются в один уровень с верхней поверхностью путевых шпал.

Необходимые материалы:

-дополнительные шпалы деревянные пропитанные, тип 1 или 2 –общей длиной не менее учетверенной ширины переезда или брусья переводные ГОСТ 8816-2003;

-специальные мостовые шпалы Ш1-4 – 4шт на один путь;

-песок строительный –1м<sup>3</sup> на переезд шириной 6м;

-щебень гранитный фракции 5-20 или 20-40-количество определяется проектом на проведение ремонтных работ;

-полушпала деревянная ГОСТ 78-2004 – 4 шт.

Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.														
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Лист</td> <td>№ докум.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> <td rowspan="2"> <b>202.01-ВН-СКИ-00-00ИМ</b> </td> <td>Лист</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8</td> </tr> </table>										Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>202.01-ВН-СКИ-00-00ИМ</b>	Лист						8
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<b>202.01-ВН-СКИ-00-00ИМ</b>	Лист																
						8																